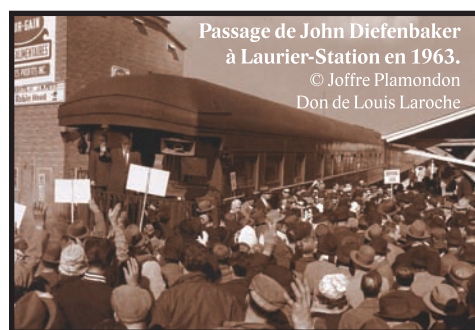




L'histoire de la municipalité est liée à la construction du dernier tronçon du chemin de fer qui permettait de relier Montréal à Halifax. L'inauguration a été officialisée le 1<sup>er</sup> mars 1898. Comme la voie ferrée croisait un axe routier important dans la région (route menant de Sainte-Croix à Sainte-Agathe), une gare a rapidement été construite par l'Intercolonial Railway, compagnie qui exploitait ce tronçon appartenant à la Drummond County Railway.

Ce sont les dirigeants de chemin de fer qui nommèrent cette gare « Laurier » en l'honneur de sir Wilfrid Laurier qui fut premier ministre du Canada de 1896 à 1911. La gare fut détruite en juillet 1918 lorsqu'un train percuta l'arrière d'un autre convoi. La locomotive dérailla et passa au travers de cette première gare qui fut vite suivie d'une seconde, laquelle d'ailleurs existe toujours.

Laurier-Station devint le point de convergence du développement économique de la région. Le train était alors le moyen de transport le plus utilisé autant pour les marchandises que pour les passagers de toutes les paroisses avoisinantes.



### Le « Croche à Caron »

Fait cocasse, le tracé initial de la construction du chemin de fer devait passer à l'extrémité nord du village de Saint-Flavien, approximativement aux confins actuels des paroisses de Saint-Flavien et de Laurier-Station. On raconte que, avant sa réalisation, un groupe de citoyens de la place s'objectaient fortement au passage du chemin de fer à Saint-Flavien. Certains ne voulaient pas être dérangés. D'autres disaient que les trains seraient dangereux pour le feu et qu'ils feraient peur aux animaux. Sans compter l'abondance de suie causée par la fumée des locomotives.

On raconte aussi que, pendant ce temps, un cultivateur astucieux de la paroisse, Thomas Caron, qui demeurait dans le rang reliant Saint-Flavien à Sainte-Croix (à l'endroit du village de Laurier-Station d'aujourd'hui), voyait poindre un développement économique important avec le passage du chemin de fer. Il profita de la protestation grandissante à Saint-Flavien pour réunir les cultivateurs avoisinants et leur proposer de rencontrer les dirigeants de la Drummond County Railway. Le but, offrir de vendre à la compagnie une partie de leurs terres à meilleur compte afin d'y faire passer la ligne de chemin de fer. Thomas Caron donna même une partie de sa terre pour voir son désir se réaliser.

Leur démarche porta fruit et le tracé fut modifié pour passer plus au nord du village de Saint-Flavien. Plusieurs se souviennent d'avoir entendu parler du « Croche à Caron » pour désigner la déviation que fait la voie de chemin de fer de son tracé original pour venir passer à Laurier-Station. Ce détour est facilement identifiable sur les cartes routières d'aujourd'hui.

### Développement rapide de Laurier-Station

- **Au début des années 1900 :** construction de l'Hôtel Commercial pour accueillir les voyageurs. Cet hôtel existe toujours, mais sous le nom de l'Hôtel de la Track.
- **1906 :** construction d'un moulin à scie par Théophile Daigle près du chemin de fer afin de profiter de ce moyen de transport pour le bois.
- **1922 :** P.-A. Beaudoin commença à vendre des biscuits, de la mélasse et de la farine. En 1939, suivit la fondation des Petits Profits par J.-M. Petit et P.-A. Beaudoin.
- **1936 :** grave incendie au nord du chemin de fer. Sept résidences furent incendiées ainsi qu'une manufacture de vêtements.
- **1945 :** construction de la première usine de meubles par Alcide et Gabriel Mercier sous le nom de Meubles Laurier. Une seconde fut construite en 1950 par Arthur Houde, sous le nom de Laurier Nouveautés de luxe.
- **1950 :** Gabriel Mercier commença à fabriquer des miroirs dans un ancien garage, fondant ainsi Miroirs Laurier.
- **1950 :** la municipalité de Laurier-Station, qui autrefois faisait partie du territoire de Saint-Flavien Paroisse, vit le jour le 16 décembre.
- **1951 :** la première messe fut célébrée le 28 janvier 1951 par l'abbé Jean-Paul Lachance dans la toute nouvelle chapelle. Celle-ci fut bénite le 29 juillet suivant par Mgr Charles-Omer Garant.
- **Années 1960 :** la construction de l'autoroute Transcanadienne, au début de cette décennie, maintenant l'autoroute Jean-Lesage.

Commerce P.A. Beaudoin inc.

